Einbauanleitung für Sonderausstattung

Elektrische Fensterheber

Mercedes-Benz
service

Typ 201

82.4

Elektrische Fensterheber können 2fach für die Fahrertüren oder 4fach für alle Türen eingebaut werden. Mit den elektrischen Fensterhebern kann über die Schaltergruppe in der Mittelkonsole jede Scheibe einzeln betätigt werden. Außerdem kann die linke und rechte Fondscheibe auch durch einen in der Fondtürverkleidung befindlichen Wippschalter betätigt werden. Bei nicht gedrücktem Sicherheitsschalter, der sich vorn in dem Doppelwippschalter für die linken Seitenscheiben befindet, kann eine Betätigung von den Fondtüren aus verhindert werden. Die elektrischen Fensterheber sind betriebsbereit bei geöffneter Fahrertür sowie bei eingeschalteter Zündung.

Anm.: Beim Rechtslenker ist die Verlegung des vorderen Leitungssatzes und der Einbau der Schaltergruppe in der Mittelkonsole spiegelbildlich vorzunehmen.

Arbeitsumfang

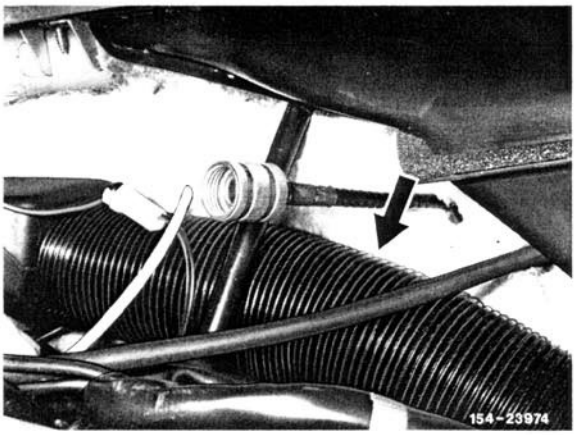
Anm.: Arb.-Nr. 68–150 bis 68–470 sowie 72–100 bis 72–231 in Reparatur-Anleitung „Aufbau-Montagearbeiten I, Typ 201", beachten.

1 Batterie abschließen und Deckel von Zentralelektrik abnehmen.

2 Fußmatten herausnehmen.

3 Abdeckung unter Instrumententafel links und rechts ausbauen.

4 Lenkrad und Kombi-Instrument sowie Luftschlauch (Pfeil) links ausbauen.



5 Abdeckungen von Vorderwandsäulen links und rechts ausbauen, dazu Abdeckschienen von Einstiegen entfernen.

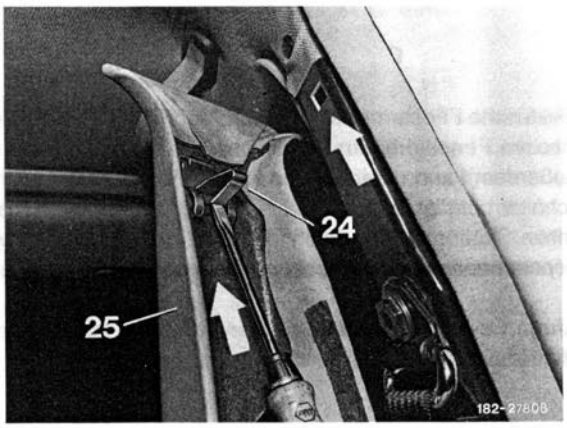
6 Fahrersitz links und rechts ausbauen.

7 Abdeckung für Mittelschalthebel ausbauen (siehe Arb.-Nr. 68–230).

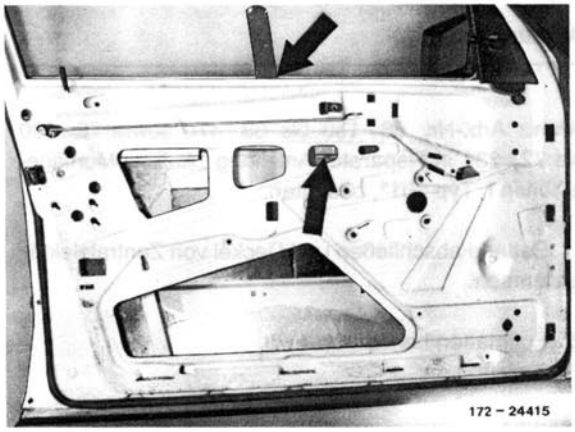
8 Mittelkonsole Unterteil ausbauen (siehe Arb.-Nr. 68–200).

9 Bei 4fach Fensterheber Verkleidung (25) von Mittelsäule links und rechts ausbauen. Dazu mit Schraubendreher Federklammer (24) in Pfeilrichtung zusammendrücken. Verkleidung in Richtung Fahrzeugmitte von Mittelsäule abziehen.

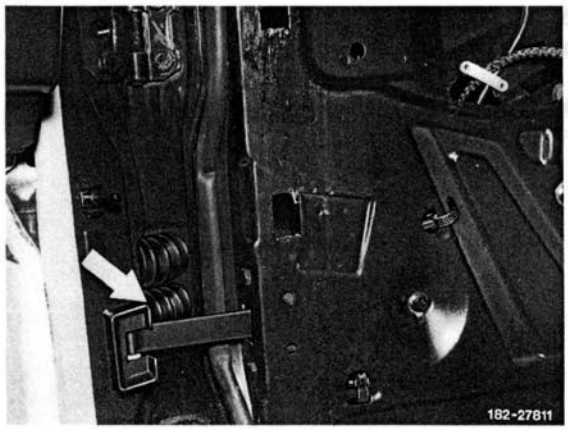
10 Teppich beginnend an den Überlappungen am Getriebetunnel und an den Einstiegen vorsichtig lösen.



11 Kurbelfensterheber links und rechts (vorn und hinten) ausbauen, Fensterscheiben nach oben schieben und mit Kunststoff-Keil Fenster gegen Herabfallen sichern.

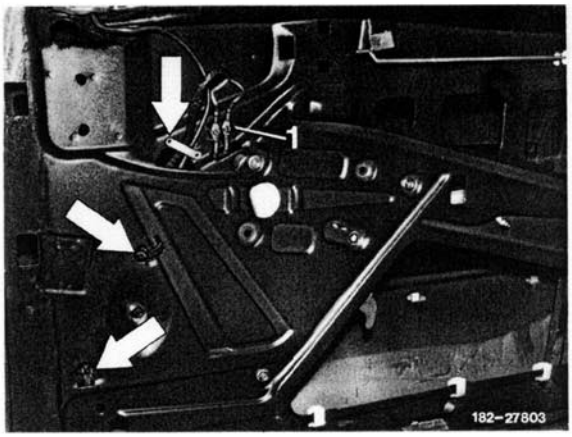


12 Untere Verschlußtüllen an Türen, Vorderwand- und Mittelsäulen entfernen.



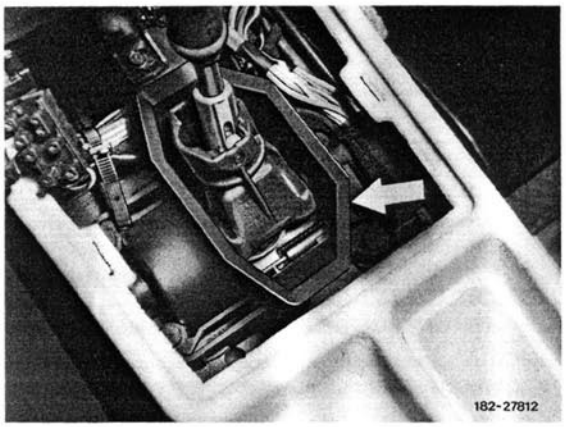
13 2poligen Leitungsverbinder (1) in die rechte und linke Fahrertür einklipsen.

14 Leitungsabdeckung am Längsträger vorn links und rechts ausbauen.

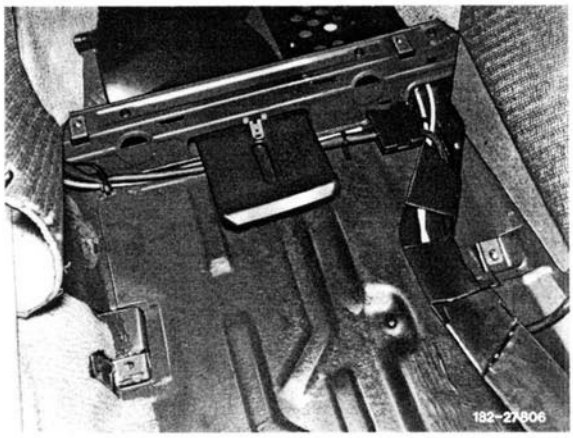


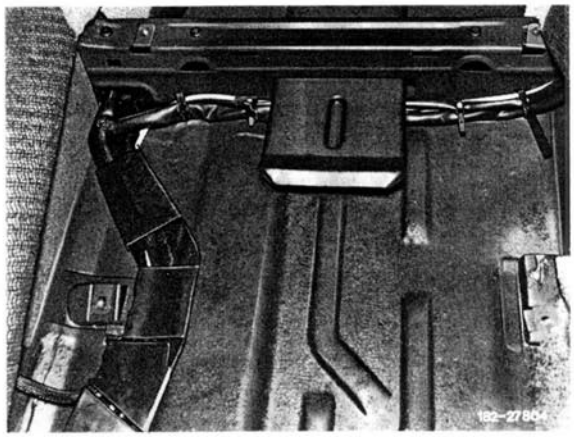
15 Zusatzleitungssatz beginnend vor dem Schaltblock am vorderen Querträger nach links und rechts verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

16 Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe Abdeckung (Pfeil) auf Schaltbock montieren (4 neue Schrauben mikroverkapselt).

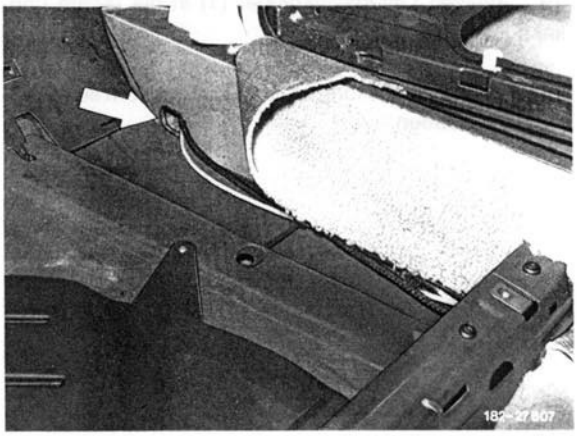


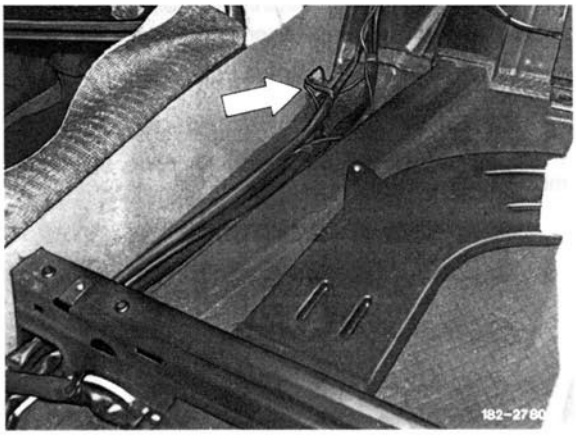
17 Für Fondtüren Leitungssatz im vorhandenen Leitungskanal nach hinten verlegen.



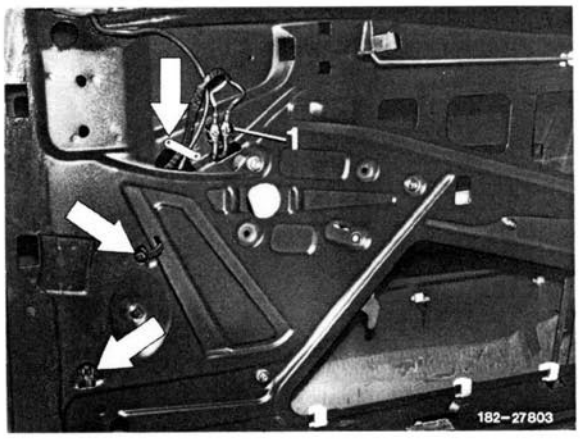


18 Zusatzleitungssatz mit Führungsdraht in Türsäulen (Pfeil), Schutzschläuche und Türen einziehen.

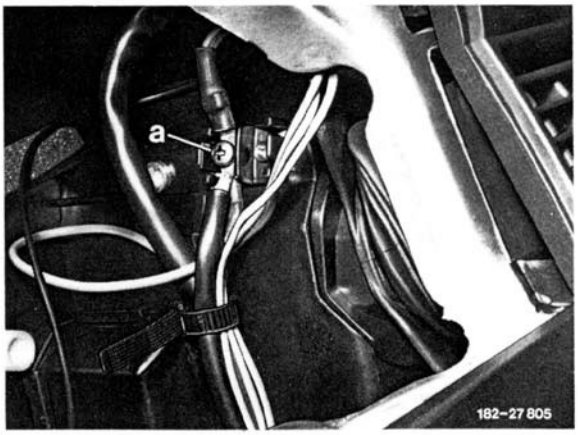




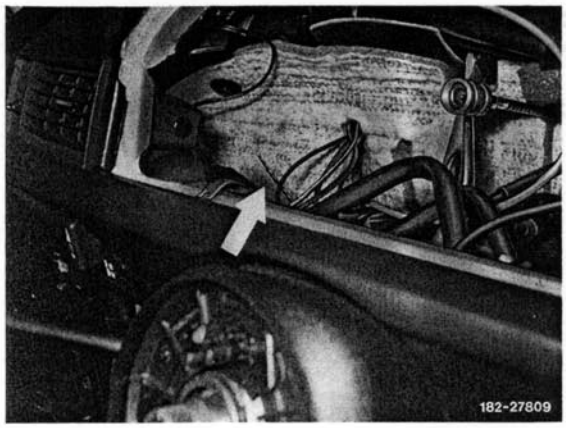
19 Leitungssatz mit Kabelbändern und Klammern (Pfeile) in Türen befestigen.



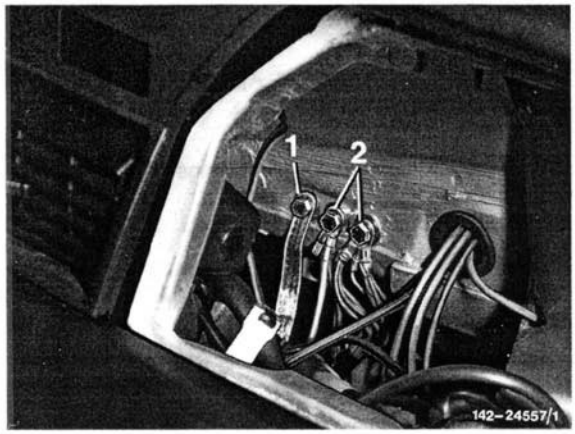
20 Leitung (4 mm Kabelschuh) in vorhandene Kabelbänder auf Getriebetunnel nach vorn (rechts hinter Kombi-Instrument) zum Leitungsverbinder a (Klemme 58 d) am Heizungskasten verlegen und anschließen.



21 Dämpfungsmatte (Pfeil) lösen und nach oben klappen.

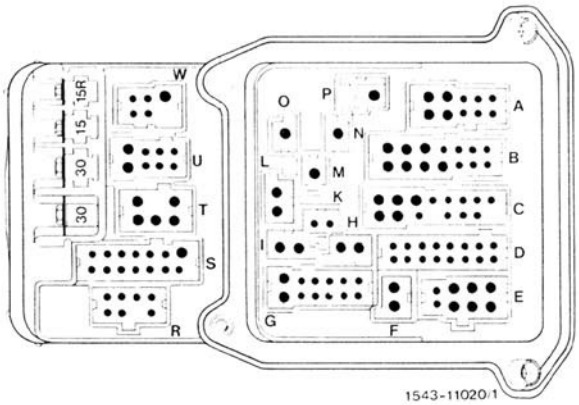


22 Masseleitung vom Zusatzleitungssatz am Heizungskasten verlegen und an Zentralmasse (2) befestigen.



1 Masse für Zentralelektrik
2 Masse für Leitungssätze

23 2polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz von unten in Zentralelektrik, Belegung J, einstecken.

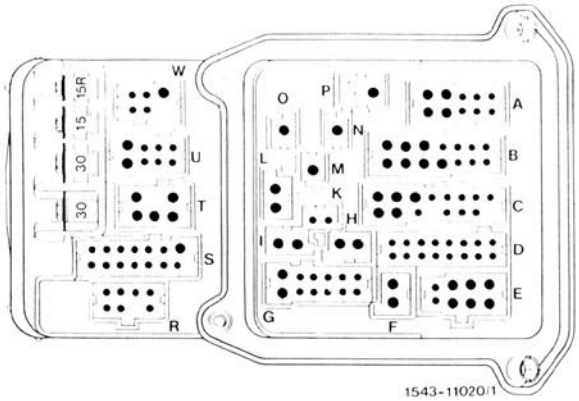


Zentralelektrik
(Ansicht von unten)

24 2polige Kupplung vom Leitungssatz für Türkontaktschalter von unten in Zentralelektrik, Belegung K, einstecken, zum linken Türkontaktschalter verlegen und mit Schalter verbinden.

25 2polige Kupplung mit Diode (Komfortschaltung) von unten in Zentralelektrik, Belegung F, einstecken.

26 Türkontaktschalter in Türsäule links einbauen.

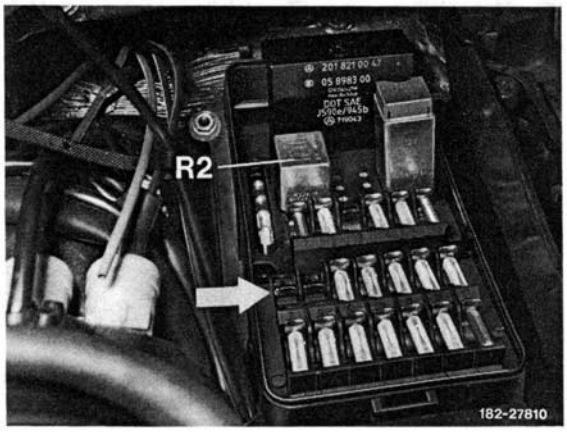


27 Relais R2 aufstecken.

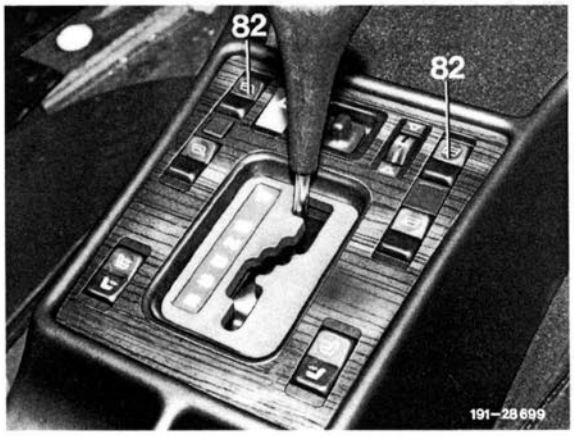
28 Beide Sicherungen (16 A) in Belegung 7 und 8 (Pfeil) einsetzen.

29 Deckel aufsetzen und Sicherungskasten schließen.

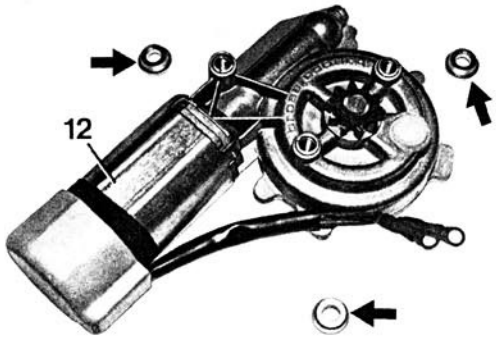
30 Mittelkonsole-Unterteil einbauen (Arb.-Nr. 69–200).

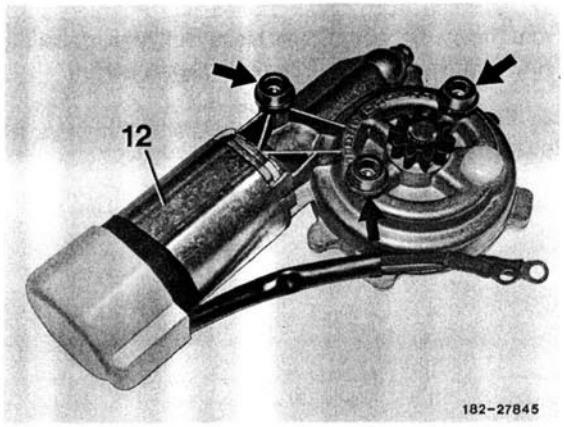


31 Schalter (82) in Schalthebelabdeckung einsetzen, Kupplungen auf Schalter drücken und Abdeckung montieren.

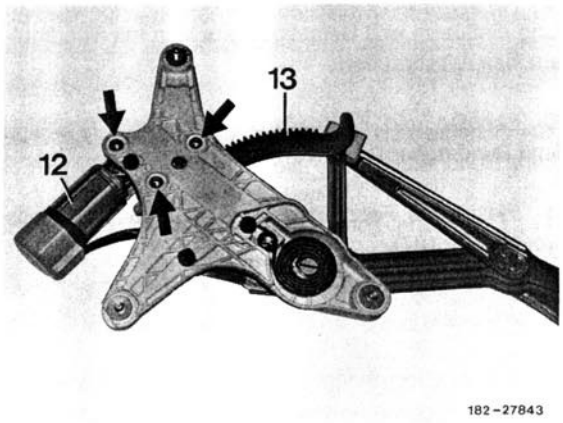


32 Zentrierbuchsen (Pfeile) auf vordere Fensterhebermotoren aufsetzen.

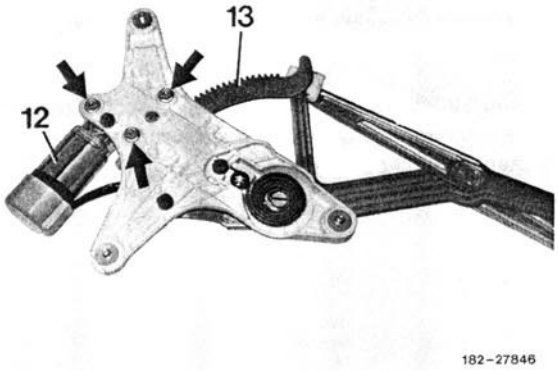




33 Fensterheber auf Führungsbuchsen auflegen.

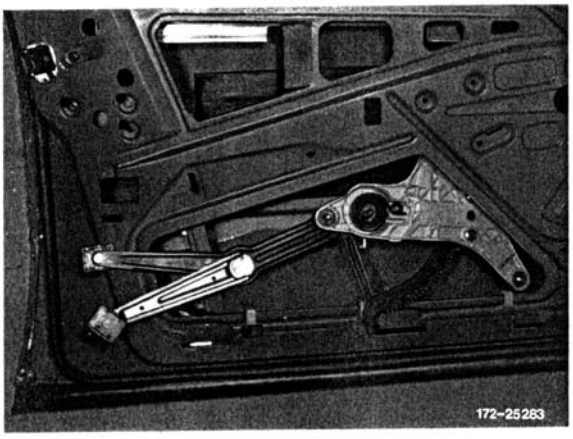


34 Motor mit 3 Schrauben an die vorderen Fensterheber anschrauben und mit 7 Nm anziehen. Anschließend Zahnsegment fetten.



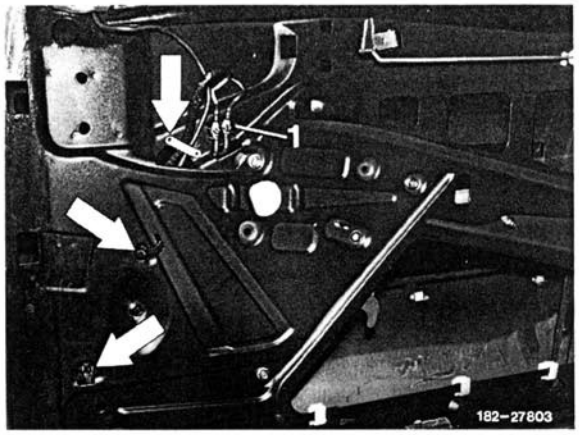
35 An Motor Spannung anlegen und Heber nach unten laufen lassen.

36 Fensterheber mit Motor von unten in jeweilige Tür einführen.



37 Scheibe nach unten ziehen und Führungsstück vom Fensterheber in Gleitschiene einführen, dabei auf einwandfreien Sitz des Führungsstückes achten.

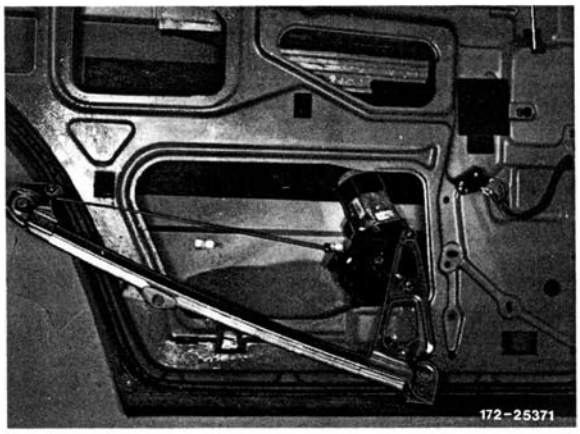
38 Elektrische Leitung des Fensterhebermotors an 2polige Leitungsverbinder (1) anschließen.



39 Fensterheber mit Motor von unten in Montageöffnung einführen und Befestigungsbolzen mit Bundmuttern lose anschrauben.

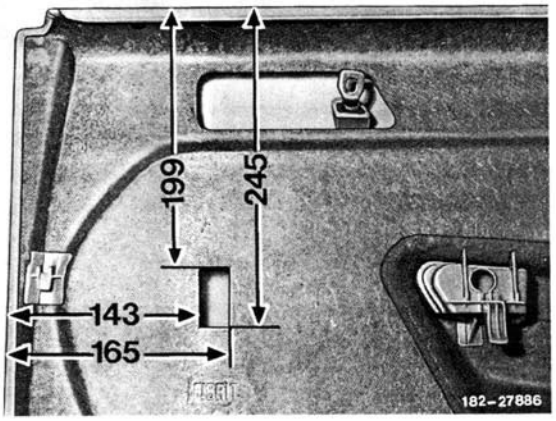
40 Scheibe und Fensterheber einstellen. Anschließend Bundmuttern mit 7 Nm anziehen.

41 Elektrische Fondtürfensterheber einbauen (siehe Arb.-Nr. 72–187).



42 Mit Stechbeitel aus Fondtürverkleidung Öffnung für Rosette und Schalter nach nebenstehenden Maßen ausarbeiten. Anschließend Rosette für Schalter montieren.

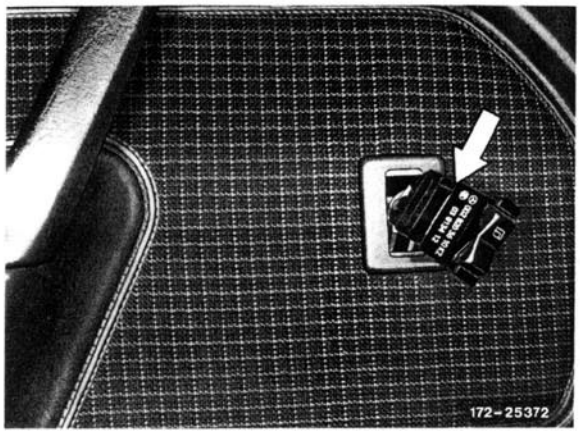
43 Steckerhülsen der elektrischen Anschlußleitung für Fensterhebermotor hinten nach Kennzeichnung in Steckerkupplung einsetzen.



44 Türinnenbleche mit Abdichtfolie bekleben.

45 Türverkleidungen einbauen.

46 Kupplung auf Schalter aufstecken und Schalter in Fondtürverkleidung eindrücken (Pfeil).



47 Abdeckungen an den Vorderwandsäulen links und rechts einbauen.

48 Teppich an Längsträgern und Kardantunnel kleben.

49 Abdeckschienen am Einstieg einbauen.

50 Vordere Sitze einbauen.

51 Luftschlauch hinter Kombi-Instrument einbauen.

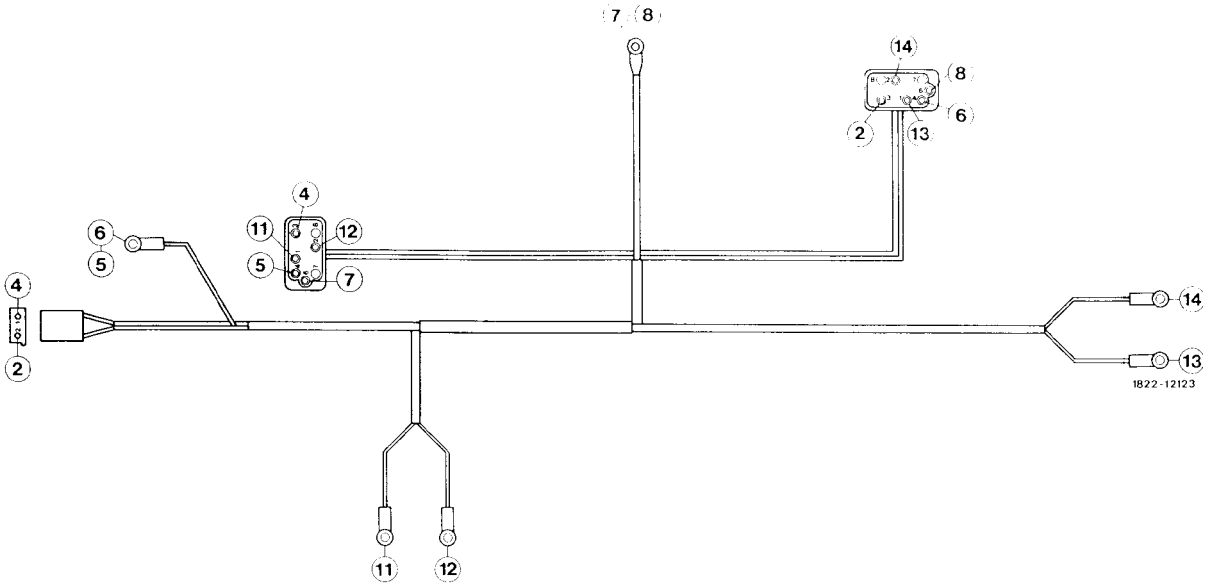
52 Anschlüsse an Kombi-Instrument aufstecken und Kombi-Instrument einbauen.

53 Lenkrad mit neuer Schraube einbauen und mit 100 Nm festziehen.

54 Massekabel an Batterie anschließen.

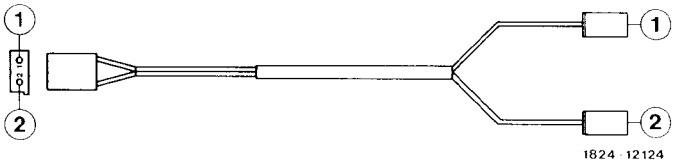
55 Sämtliche Fensterheber auf Funktion prüfen, dabei auch auf Komfortschaltung achten.

56 Fußmatten einlegen und Seitenscheiben, Verkleidungen reinigen.



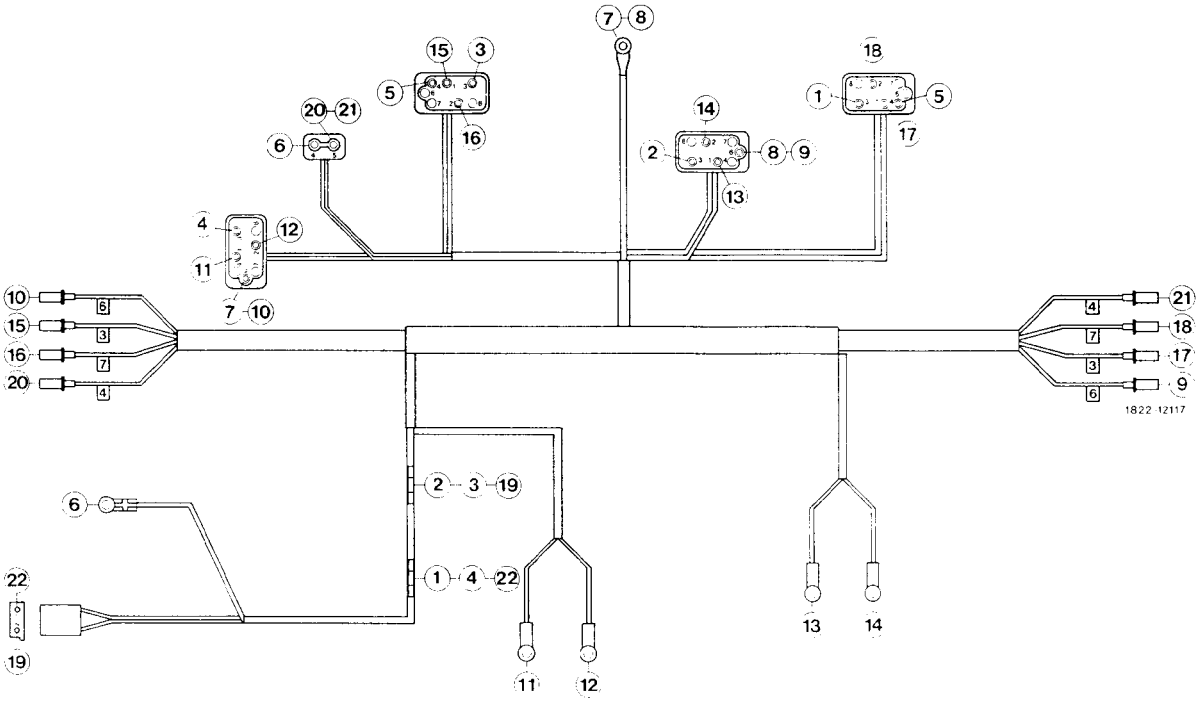
Farbkennzeichnung elektrischer Leitungssatz Fensterheber 2fach

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm²
2	6polige Kupplung	Leitungsverbinder	rot/schwarz	1,5
4	6polige Kupplung	Leitungsverbinder	rot	1,5
5	6polige Kupplung	Masse	braun	1,5
6	6polige Kupplung	Masse	braun	1,5
7	6polige Kupplung	Stützpunkt Klemme 58d	blau	0,75
8	6polige Kupplung	Stützpunkt Klemme 58d	blau	0,75
11	6polige Kupplung	Leitungsverbinder	grün	1,5
12	6polige Kupplung	Leitungsverbinder	schwarz	1,5
13	6polige Kupplung	Leitungsverbinder	grün/gelb	1,5
14	6polige Kupplung	Leitungsverbinder	schwarz/weiß	1,5



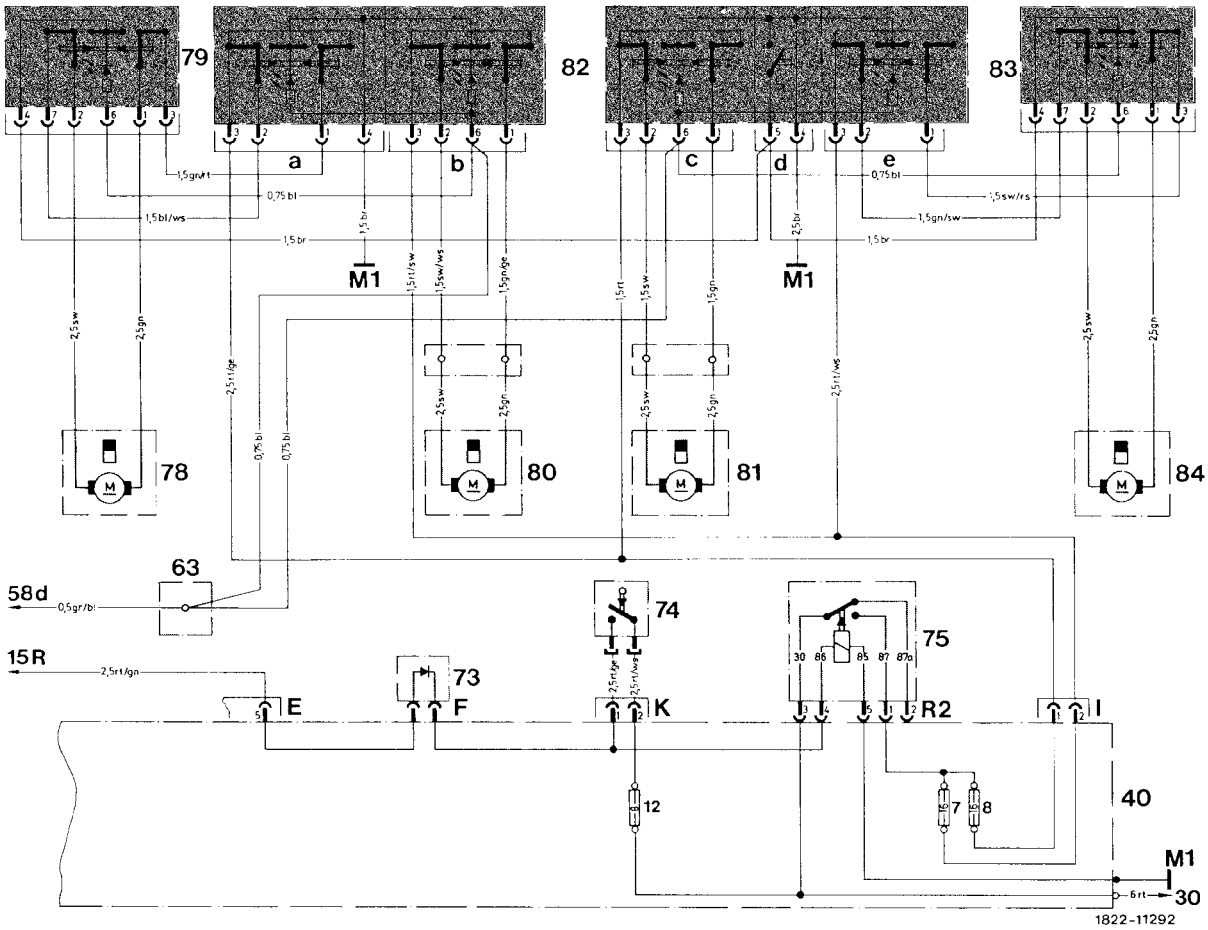
Elektrischer Leitungssatz Zentralelektrik – Türkontaktschalter Fensterheber 2- und 4fach

1	2polige Kupplung	Türkontaktschalter	rot/weiß	0,75
2	2polige Kupplung	Türkontaktschalter	rot	0,75



Farbkennzeichnung elektrischer Leitungssatz Fensterheber 4fach

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm²
1	6polige Kupplung	Stützpunkt	rot/gelb	2,5
2	6polige Kupplung	Stützpunkt	rot/schwarz	1,5
3	6polige Kupplung	Stützpunkt	rot/weiß	2,5
4	6polige Kupplung	Stützpunkt	rot	1,5
5	6polige Kupplung	6polige Kupplung	braun	1,5
6	2polige Kupplung	Masse	braun	2,5
7	Stützpunkt Klemme 58d	6polige Kupplung	blau	0,75
8	Stützpunkt Klemme 58d	6polige Kupplung	blau	0,75
9	6polige Kupplung	6polige Kupplung	blau	0,75
10	6polige Kupplung	6polige Kupplung	blau	0,75
11	6polige Kupplung	6polige Kupplung	grün	1,5
12	6polige Kupplung	2polige Kupplung	schwarz	1,5
13	6polige Kupplung	2polige Kupplung	grün/gelb	1,5
14	6polige Kupplung	2polige Kupplung	schwarz/weiß	1,5
15	6polige Kupplung	6polige Kupplung	schwarz/rosa	1,5
16	6polige Kupplung	6polige Kupplung	grün/schwarz	1,5
17	6polige Kupplung	6polige Kupplung	grün/rot	1,5
18	6polige Kupplung	6polige Kupplung	blau/weiß	1,5
19	Stützpunkt	2polige Kupplung	rot/weiß	2,5
20	2polige Kupplung	6polige Kupplung	braun	1,5
21	2polige Kupplung	6polige Kupplung	braun	1,5
22	2polige Kupplung	Stützpunkt	rot/gelb	2,5



Schaltplan

15R Zum Zündstartschalter
40 Zentralelektrik
Sicherung 7: Fensterheber vorn rechts und hinten links
Sicherung 8: Fensterheber vorn links und hinten rechts
Sicherung 12: Relais Fensterheber
E 8polige Kupplung Leitungssatz Zündstartschalter
I 2polige Kupplung Leitungssatz Fensterheber
K 2polige Kupplung Leitungssatz Türkontaktschalter
58d Zum Regelwiderstand Instrumententafel
63 Leitungsverbinder Klemme 58d
73 Diode Fensterheber (Komfortschaltung)
74 Türkontaktschalter Fensterheber
75 Relais Fensterheber
78 Fensterhebermotor, hinten rechts
79 Schalter Fenster, hinten rechts
80 Fensterhebermotor, vorn rechts
81 Fensterhebermotor, vorn links
82 Schaltergruppen Fensterheber
a Schalter Fenster, hinten rechts
b Schalter Fenster, vorn rechts
c Schalter Fenster, vorn links
d Sicherheitsschalter
e Schalter Fenster, hinten links
83 Schalter Fenster, hinten links
84 Fensterhebermotor, hinten links
M1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)

Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang	SA 56.457
Zusätzlich müssen folgende Teile bestellt werden:	
2 Rosetten für Schalter in Fondtürverkleidung mit Farbangabe	SA 56.457
1 Abdeckung für Schalter mit Mittelkonsole	ET-Fiche Gruppe 68
Türverkleidungen	ET-Fiche Gruppe 72 bzw. 73
Türverkleidungen für gehobene Ausstattung	SA 56.410

Bei der Bestellung ist unbedingt die Ausstattungsbenennung, z. B. Stoff oder MB-Tex, anzugeben.

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen).